



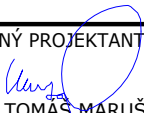




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
<div><div>STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA</div></div>		<div><div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div>		
PODZHOTOVITEL:		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
<div><div>ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o. 1. MÁJE 670/128 703 00 OSTRAVA www.elektro-projekce.cz</div></div>		<div><div>Ing. DAVID NOVÁK</div></div>	<div><div>Ing. TOMÁŠ MARUŠÁK</div></div>	
		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
		<div><div>Ing. TOMÁŠ MARUŠÁK</div></div>	<div><div>Ing. RICHARD NAJMAN PH.D.</div></div>	
NÁZEV PROJEKTU:				
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 466 - IT zastávek MHD			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	D.1	1	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144; 2019_575			

REKONSTRUKCE A REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 466 – IT zastávek MHD

**DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
(DPS)**

Název stavby: REKONSTRUKCE A REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY
Číslo zakázky: 2019_575

Údaje o zpracovateli dokumentace:

ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.

1. máje 670/128, 703 00 Ostrava – Vítkovice, IČ 277 886 95

Vypracoval: **Tomáš Marušák**, tomas.marusak@elektro-projekce.cz,
+420 774866450

Datum: **11/2024**

OBSAH

1. popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení	3
a) Identifikační údaje	3
b) Použité podklady	3
c) Cizí zařízení	3
d) Návaznost na jiné objekty.....	4
e) Technické řešení	4
f) Provizoria	5
2. Projednání projektové dokumentace	5
3. požadavky na vybavení.....	5
4. napojení na stávající technickou infrastrukturu	5
5. vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování	5
6. údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení	6
7. požadavky na postup stavebních a montážních prací.....	6
a) Závazné podklady k přejímacímu řízení	6
8. požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod. ...	6
9. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6
10. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	7
a) Vliv na životní prostředí	7

1. popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

a) Identifikační údaje

Název stavby: REKONSTRUKCE A REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

Název objektu: SO 466 – IT zastávek MHD

Místo stavby: MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, OSTRAVA

Objednatel, investor

Název: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, INVESTIČNÍ ODBOR

Projektant (zhotovitel projektu)

Projektant: Afry CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00
Praha 4

Projektant SO: ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.

1.máje 670/128, 703 00 Ostrava-Vítkovice
IČO 27788695

Zpracoval: Ing. Tomáš Marušák

b) Použité podklady

- a) Situační plány řešeného staveniště
- b) Schválený projekt DÚR uvedené stavby
- c) Elektrotechnické normy a předpisy ČSN 73 7505, ČSN 34 7402, ČSN 33 2000-4-41 ed2, ČSN 33 2000-5-51 ed2, ČSN 33 2000-5-54 ed2 ČSN EN 50341-1 a další související normy, aktualizace, edice a náhrady těchto norem.
- d) Geodetické podklady – digitální zakreslení inženýrských sítí, digitální katastrální mapa (zaměřené povrchové znaky, orientační průběh podzemních sítí).

c) Cizí zařízení

V okolí se nacházejí další inženýrské sítě. Křížení a souběhy budou ošetřeny dle ČSN 73 6005. V případě potřeby budou k oddělení od cizích sítí použity železobetonové konstrukce zajišťující elektro a mechanické oddělení.

d) Návaznost na jiné objekty

Tento stavební objekt navazuje a souvisí s ostatními stavebními objekty dané stavby. Hlavní návaznost se týká projektu silnice, kterou vedení křížuje a prochází.

e) Technické řešení

V rámci rekonstrukce nového podchodu bude řešeno pokrytí autobusové zastávky signálem WiFi. Toto napojení bude tvořeno 1xchráničkou HDPE40 k trakčnímu stožáru. Chránička bude sloužit pro instalaci datových kabelů pro napájení WiFi a jeho datové přenosy.

Instalace WiFi AP bude řešena na trakčním stožáru 26/12. Stožár bude pro tuto zátěž patřičně dimenzován.

Z nového rozvaděče Ovanet, který bude řešen objektem SO 462, bude vycházet napojovací chránička HDPE40. Chránička povede z rozvaděče až ke stožáru 26/12.

V základech stožáru budou připraveny chráničky HDPE40 pro zaústění připojovacích kabelů.

Součástí projektu je pouze fyzická infrastruktura nutná pro běh systému. Samotnou technologii WiFi dodává společnost Ovanet.

Projekt trakčních stožárů dané stavby je řešen objektem SO 661. Projekt kamerového systému M.P. je koordinován s tímto objektem a umístění kamer na trakčních stožárech je projednáno se správcem DPO a.s.

Délka nové kabelové trasy chrániček HDPE40 bude 5m.

Upozornění.

Pokud se budou provádět zemní práce v rámci přípravy území ještě před provedením přeložky, je nutné provést mechanickou ochranu stávajícího vedení před poškozením např. zakrytím betonovými panely.

Výkopy kabelových tras budou hloubky 80 cm v případě volného terénu a dále 120 cm v případě silnic a pojezdových ploch. Šíře výkopu bude 35cm pro chodník a volný terén a 50cm pro pojezdovou plochu. Hloubky uložení se vztahují ke konečné úpravě terénu – zhotovitel je povinen si v rámci vytyčení budované trasy zajistit i vytyčení budoucí konečné úrovně terénu.

Vnitřní rozvody nejsou součástí této dokumentace.

Konečné úpravy terénu

Konečné úpravy terénu nejsou součástí projektu tohoto objektu. Vzhledem k charakteru stavby je odůvodněný předpoklad, že napojení SLP bude realizováno před vybudováním konečných úprav terénu, komunikací a zatravnění povrchů.

V případě uvedení přímého, nepřímého odkazu na určitého dodavatele, například uvedením referenčního výrobku, doporučeného řešení apod., umožňuje se použití i jiných, kvalitativně a technicky rovnocenných řešení (včetně technických zařízení), která naplní požadavky Zadavatele. Tuto skutečnost dodavatel ve své nabídce prokáže zejména technickou

dokumentací výrobce nebo protokolem vydávaným příslušným certifikačním orgánem, který potvrdí shodu požadovaného výrobku s požadavky Zadavatele.

Zkouška průchodnosti trubek HDPE 40

Tato zkouška se provádí na všech položených trubkách včetně rezervních a probíhá za dohodnuté přítomnosti zástupce objednatele. Zkouška musí prokázat průchodnost trubky pro pozdější zatažení či zafoukání kabelu. Uceleným úsekem trasy trubky do délky 1 500 až 3 000 m se profoukne kontrolní píst (kalibr) o délce 150 až 200 mm. Průměr pístu pro trubku o vnějším průměru 40 mm je 28 mm. V případě, že kalibr uváže, musí se jeho poloha vyhledat z povrchu pomocí lokalizačního zařízení. Vyhledané místo se odkryje a závada se odstraní (výměnou poškozené části trubky). Po odzkoušení průchodnosti úseku po cca 2 km se trubky propojí v délce opakovacího úseku.

Zkouška tlakutěsnosti trubek HDPE

Tato se provádí u všech provozních a rezervních trubek. Konce zkoušené trubky jsou tlakutěsně uzavřené a opatřené ventily. - Trubky jsou zkoušeny přetlakem vzduchu v rozmezí 50 až 100 kp. - Po nafoukání zkoušeného tlakového úseku a odpojení zařízení se připouští snížení přetlaku v tomto úseku max. o 0,5 % na 1 trubkovou spojku za 24 hod, na celé trase max. o 20 % za 24 hod. - Zkouška tlakutěsnosti probíhá za dohodnuté přítomnosti zástupce objednatele. O provedené zkoušce musí být vyhotoven měřicí protokol, který bude součástí dokladů předkládaných k přejímce celého díla.

f) Provizoria

Tento projekt nevyžaduje provizorní zapojení.

2. Projednání projektové dokumentace

Technické řešení projektu prošlo připomínkovým řízením u investora. Připomínky byly zapracovány.

3. požadavky na vybavení

Tento objekt nemá speciální požadavky na vybavení.

4. napojení na stávající technickou infrastrukturu

Tento objekt nemá požadavky na napojení na stávající technickou infrastrukturu vyjma přístupu na staveniště a napojení na elektrickou energii.

5. vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Tento objekt nemá vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování.

6. údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Pro daný objekt nebyly zpracovávány technické výpočty vyjma výpočtů osvětlení. Použité konstrukce jsou standardizovány.

7. požadavky na postup stavebních a montážních prací

Charakter objektu nevyžaduje speciální postup. POV bude vypracován pro soubor všech vzájemně navazujících objektů zhotovitelem.

Vytyčovací body jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci. Tyto body je třeba zaměřit do dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit směrově i výškově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů, kabelových šachet, kabelových komor a konců kabelovou, jsou-li tyto použity.

a) Závazné podklady k přejímacímu řízení

- Dokumentace v rozsahu umožňující provoz a údržbu instalovaných zařízení. Dokumentace musí být opravena dodavatelem dle skutečnosti zřetelně, jednoznačně a trvalým způsobem, včetně změn, data, podpisu, razítka, zakótování.
- Zpráva o výchozí revizi dle ČSN 331500 (332000-6-61) souvisejících norem, jejich změn a následných předpisů.
- Geodetické zaměření
- A-testy použitých prvků
- Fotodokumentace dokumentující uložení kabelů, provedení základů a prostupů.

8. požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Zařízení musí být užíváno v souladu se svým určením. Tento objekt nemá speciální požadavky na materiál, energii či dopravu. Toto je řešeno dostatečně pro stavbu jako celek.

9. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tento objekt neřeší plochy a komunikace.

10. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Zájmovým územím prochází stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, která mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.

Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících, budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a platnými technickými normami zejména: ČSN EN 50 110-1 ed.2. Výkopové práce nutno zabezpečit zakrytím, ohrazením, výstrahami. Při práci v blízkosti napětí je nutno dodržet ČSN EN 50 110-1 ed.2 a stanovení ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 60 05 a ostatních předpisů souvisejících s výstavbou kabelového vedení.

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele. Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

a) Vliv na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby, její stavebně technické řešení a navrhovaný provoz lze předpokládat, že realizace i vlastní provoz předmětné stavby bude mít pouze minimální vliv na současný stav životního prostředí. Při realizaci stavby budou používány pouze ekologické materiály; vznikající odpady budou vesměs kategorie O a budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Pro realizaci stavby zajistí zhotovitel příslušná provozní, organizační a bezpečnostní opatření.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

V Ostravě, 11/2024

Zpracoval: Ing. Tomáš Marušák